

DMSB - Ausschreibung Kart 2019

Vom DMSB genehmigte Kartrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Reglement einer DMSB-genehmigten Serie (falls zutreffend), der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für DMSB-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Rotax Max Challenge Germany
 Datum: 17.-19. Mai 2019
 Strecke/Ort: Oppenrod
 Streckenlänge: 1.040 Meter

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)

Int./NEAFP: Alle ausländischen Teilnehmer benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Wittgenborn e.V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Uwe Jäger
 Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Waldensberger Str. 57 **63607 Wächtersbach**
 Strasse PLZ, Wohnort
0049-171-1236842
 Telefon Fax (nur für Nennungen)
uwe.jaeger@camp-company.de **www.karthandel.com/rotax-max-challenge**
 E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Oppenrod von: 17. Mai ab: 09:00h
 Telefon: 0173-6518125
 Offizieller Aushang (Ort): Am Rennbüro

Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

gem. Serienreglement ADAC - Rotax Max Challenge Germany (759/19)

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Heats Zeit + Runden	Wertungsläufe Zeit + Runden	Status	Fahrerlizenz
Heats Wertungsläufe	Junior	ADAC Rotax Max Challenge	7 Minuten + 1 Runde	11 Minuten + 1 Runde	Nat A (NEAFP)	mindestens Nat. A Kart
Heats Wertungsläufe	Max	ADAC Rotax Max Challenge	10 Minuten + 1 Runde	14 Minuten + 1 Runde	Nat A (NEAFP)	mindestens Nat. A Kart

DMSB-Reg.-Nr.: 32/19
 genehmigt am: 19.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Heats Wertungsläufe	DD2	ADAC Rotax Max Challenge	10 Minuten + 1 Runde	14 Minuten + 1 Runde	Nat A (NEAFP)	mindestens Nat. A Kart
Heats Wertungsläufe	DD2 Masters	ADAC Rotax Max Challenge	10 Minuten + 1 Runde	14 Minuten + 1 Runde	Nat A (NEAFP)	mindestens Nat. A Kart

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 17. Mai von 15:00 bis 18:00 Uhr
Technische Abnahme am 17. Mai von 15:00 bis 18:00 Uhr

Fahrerbesprechung am 17. Mai von 18:00 bis 19:00 Uhr
Ort: Veranstaltungsraum Start/Ziel

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training: am 18. Mai ab 08:30 Uhr
am 19. Mai ab 08:30 Uhr

Zeittraining: am 18. Mai ab 10:30 Uhr
am 19. Mai ab 09:30 Uhr

Rennen

Rennen: am 18. Mai ab 11:45 Uhr
am 19. Mai ab 10:45 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Am 18. Mai ab 17:45h und am 19. Mai ab 16:45h

Art. 6 Nennschluss

Nennschluss: 17. Mai um 18:00 Uhr

Art. 7 Nenngeld

Rotax Junior 670,00 € inkl. zwei Satz Slicks
Rotax MAX 680,00 € inkl. zwei Satz Slicks
DD2 und DD2 Master 680,00 € inkl. zwei Satz Slicks

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR Bank Main Kinzig e.G. Camp Company GmbH

Kreditinstitut Kontoinhaber
DE59506616390005688930 GENODEF1LSR

IBAN BIC

Startgeld RMC Germany + Startnummer

Verwendungszweck

Art. 8 Starterzahl/Startart

Alle Klassen Training und Rennen: 34 Teilnehmer
Alle Klassen Startart: rollend

DMSB-Reg.-Nr.: 32/19
genehmigt am: 19.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Bereich der technischen Abnahme

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 10 Bereich zum Starten/Anlassen der Karts (Probe- bzw. Testlauf)

Nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann das Kart für einen Probe- bzw. Testlauf in dem folgenden Bereich gestartet werden:

anderer Bereich: wird noch via Bulletin benannt

Ansonsten dürfen die Karts nur auf der Rennstrecke (inkl. Vorstartbereich) nach Anweisung durch den Rennleiter/Rennleiter oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelassen werden. Siehe DMSB-Kart-Reglement Art. B4.5

Art. 11 Preise

Ehrenpreise	<u>Die 3 Erstplatzierten der Tageswertung Pokale</u>
Sonderpreise	<u>Die 5 Erstplatzierten der Tageswertung mit DMSB-Lizenz Pokale</u>

Art. 12 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Daniel Lampmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1120852</u>
Rennleiter:	<u>Martin Lainer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1080201*</u>
Stellvertr. Rennleiter:	<u>Dieter Bringsken</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1122558*</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Mareike Fuchs</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1176445</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Camillo Rößiger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1162759</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Julia Jäger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1144007</u>
Technische Kommissare (Obmann):	<u>Björn Möser</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1116427</u>
	<u>Marius Wilhelm</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1169442*</u>
Leitender Rennarzt:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	
Umweltbeauftragter:	<u>Daniel Lampmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1120852</u>
Race Control:	<u>Thomas Lainer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060602</u>

*vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

Art. 13 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Nikolas Spaderna</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1117464</u>
	<u>Stefanie Lugner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1164881</u>

DMSB-Reg.-Nr.: 32/19
genehmigt am: 19.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

- a) Im Veranstaltungsgelände besteht Fahrverbot für alle motorisierten Fahrzeuge (Ausnahme: Karts, Einsatzfahrzeuge der Rennleitung, Fahrzeuge bei der An- und Abreise). Besonders das Fahren mit motorisierten Fahrzeugen (Ausnahme: Karts) durch Nichtinhaber einer Fahrerlaubnis ist strikt untersagt.
- b) Die Benutzung von Fahrrädern, Rollschuhen o. a. hat im Schrittempo zu erfolgen, so dass Dritte nicht gefährdet oder mehr als unvermeidbar belästigt werden. Festgestellte Zuwiderhandlungen können ohne besonderes Strafverfahren durch die Rennleitung geahndet werden. Der genannte Fahrer trägt für sein Team die volle Verantwortung.
- c) Der Veranstalter weist darauf hin, dass alle anwesenden Personen sich so zu verhalten haben, dass andere nicht mehr als unvermeidbar belästigt oder gefährdet werden. Die Feststellung von grobem Unfug, Ruhestörungen in den Nachtstunden u. ä. kann ebenfalls zu zivilrechtlicher Ahndung führen. Zudem ist jeder Fahrer bzw. sein gesetzlicher Vertreter für sich und sein Team bezüglich o. A. verantwortlich.
- d) Der Umgang mit Reinigungsmitteln, Benzin, Kaltreinigern, Öle o. ä. hat so zu erfolgen, dass keine Bodenverunreinigung erfolgt.
Abwaschen von Karts mit Reinigungsmitteln, Benzin, Kaltreinigern oder ähnlichen Stoffen, ist auf dem gesamten Kartbahngelände verboten.
- e) Für die sachgemäße Entsorgung der angefallenen Abfälle ist jeder selbst verantwortlich.
- f) Montagezelte und / oder Fahrzeuge dürfen nur auf Anordnung der Fahrerlageraufsicht im Fahrerlager stationiert und aufgebaut werden.
- g) Nicht ordnungsgemäß erfolgte Abmeldungen werden an den DMSB zur weiteren Verfolgung übermittelt.
Siehe Punkt 2.5 sportliches Reglement ADAC Rotax Max Challenge 2019

Art. 15 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

6.000,00 €

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 32/19

genehmigt am: 19.02.2019



Hier geht's zur DMSB-App

